

KOOL-STOP ROTOR FRIENDLY DISC PAD MATERIALS

ORGANIC



The standard disc pads are made from organic materials that are blended and bound together using a resin. The compound does include small amounts of copper which improves the braking formula.

We have found during testing that our disc pads perform better than OEM disc pads, provide higher braking power, reduce squeal, provide consistent braking power throughout the life of the disc pad and are rotor friendly.

Die Standard Scheibenbremsbeläge bestehen aus mit Kunstharz verbundenem organischem Material. Die Beläge enthalten in geringen Mengen Kupferpartikel, um ihre Bremsleistung zu verbessern.

Während unserer Tests haben wir festgestellt, dass unsere Beläge besser bremsen, weniger quietschen und während der gesamten Lebensdauer gleichmäßiger bremsen als Originalbeläge. Darüber hinaus werden die Bremsscheiben auch noch geschont.

SINTERED



The sintered metal disc brake pads are designed to give you performance braking in extreme conditions, e.g. XC, downhill, trials and dual slalom riding. Our pads have a quick break-in period so you get maximum performance during those demanding rides when stopping power, durability and long pad life are required. Sintered metal should not be used on ceramic rotors or in closed hydraulic systems.

Die gesinterte Scheibenbremsbeläge sind entwickelt, um die höchste Bremsleistung unter extremen Bedingungen sicherzustellen, wie z.B. bei XC, DH, Trial und Slalom. Unsere Beläge benötigen eine kurze Einfahrzeit, bis sie ihre volle Leistung erreichen, wenn Bremskraft, Standfestigkeit und Lebensdauer verlangt werden. Gesinterte Bremsbeläge sollten nicht gleichzeitig mit Keramikbremsscheiben oder in geschlossenen Hydraulikbremssystemen verwendet werden.

AERO-PRO



with sintered replacement disc pad



These NEW disc pads have an Air-Cooled backplate of (with) aluminium heatsink for massive temperature reduction and a replacement disc pad with an extra thin backing plate and sintered front for extreme conditions.

mit gesinterten Ersatzbremsbelägen

Diese neue Bremsbeläge haben eine Air-Cooled Aluminium Backplate zur verbesserten Kühlung. Der Ersatzbremsbelag hat einen extra dünnen Bremsträger mit einem gesinterten Bremsbelag für extreme Bedingungen.

E-BIKE



The E-Bike disc pads are produced with a ceramic barrier between the organic friction material and the steel backing plate to reduce heat transfer into the brake calliper causing brake fade. With the heavier design and higher speed of Electric bikes, they require a compound that will hold up and provide consistent braking power.

Die E-Bike Scheibenbremsbeläge besitzen zwischen dem organischen Belag und ihrem stählernen Trägern eine Keramikschicht, um den Wärmetransport zum Bremskörper zu unterbinden und somit ein Nachlassen der Bremsleistung (Fading) zu verhindern. Das zusätzliche Gewicht und die höhere Geschwindigkeit der Elektroräder erfordert einen Belag, der die Bremsleistung konstant aufrechterhält.

ALUMINIUM



These disc pads have an aluminium backplate and use the same organic compound as the standard disc pads. The weight per pair is around 10 grams.

Diese Scheibenbremsbeläge haben einen Aluminiumhalter und benutzen das gleiche organische Material wie die Standard Scheibenbremsbeläge. Sie wiegen pro Paar aber nur etwa 10g.

AERO-KOOL



The Aero Kool disc pads are made with a forged aluminium cooling pinned backing plate and a high performance organic compound. The new pads greatly reduce heat build-up in the braking system and provide superior, lasting brake power.

Die Aero-Kool Scheibenbremsbeläge bestehen aus einem gegossenen Aluminiumhalter mit Kühlstiften und einem hochwertigen organischen Bremsbelag. Diese Beläge kühlen das Bremssystem beachtlich und erhöhen daher dauerhaft die Bremsleistung.